



. Pavimenti  
. Rivestimenti  
. Caminetti  
. Stufe

STUFE  
A PELLE

A PARTIRE  
DA  
Euro

1.390,00

Azzate - via Piave 4  
0332.458080

numero 447 - 5 luglio 2007

# Varese Sport

settimanale sportivo d'informazione, attualità motori e tempo libero

ACQUISTIAMO  
IN CONTANTI

oro, argento, diamanti, orologi

GIOLIELLERIA  
**Chicherio**

Varese - Piazza Podestà 4 (corso Matteotti) - 0332 282294 - fax 0332 498007 - cell. 329 6193680

Valutazione minima  
oro 750 mill.

7.10 Euro al grammo

CONCESSIONARIA  
**Car-Emme**



**SEAT**  
auto emoción

Varese Viale Borri 244  
0332 261222

[www.car-emme.it](http://www.car-emme.it)  
[info@car-emme.it](mailto:info@car-emme.it)

Euro-0.01

TRE VALLI VARESINE EDIZIONE 2007

## Si torna a Varese

86ª EDIZIONE

**IL TRIONFO  
DI GARZELLI  
NEL 2006**

DOPO IL TRIONFO  
DEL 2005  
IL CAMPIONE  
DI BESANO  
SI RIPETE

A PAGINA 3

LA STORIA

**RIPERCORRIAMO  
LE TAPPE  
DELLE  
OTTANTASETTE  
EDIZIONI**

IL GALLARATESE  
RICCI  
HA IL RECORD  
DEI SECONDI POSTI

DA PAGINA 5

LA BINDA... E BINDA

**22-1-29  
NASCE  
LA SOCIETÀ  
ALFREDO BINDA**

IL TRIONFO DI ZANIN  
NELLA  
PICCOLA TRE VALLI

IL MITO "BINDA"

A PAGINA 11 - 13

Dopo due anni la Tre Valli Varesine ritorna con l'arrivo a Varese. E' questa la novità dell'edizione 2007 voluta dai dirigenti della Società Ciclistica Alfredo Binda. La competizione internazionale per professionisti si correrà martedì 21 agosto con partenza da Campione d'Italia e arrivo a Varese dopo 198 chilometri di gara. Dopo la partenza da Campione d'Italia, prevista per le ore 11.30, la corsa lascerà l'enclave italiana in territorio elvetico per percorrere i primi 24 chilometri di gara in Svizzera passando per Melide, Lugano, Agno, Caslano, Ponte Tresa ed entrare in Italia dalla Dogana di Fornasette. Da qui a Luino dove inizierà il rinnovato circuito "Italo - Svizzero" che prevede il passaggio da Poppino, Dumenza, Valico Palone, Sessa, Molinazzo di Monteggio, Fornasette, Moncucco, Creva di Luino e Luino. Due i giri nel luinese grazie alla rinnovata collaborazione con un team di dirigenti che da alcuni anni opera al fianco del direttivo della "Binda". Poi il tratto in linea per giungere a Varese, anche in questo caso non mancano le novità, la prima forse non sarà gradita ai corridori visto che dovrà essere affrontata la salita di Montegrino, poi il passaggio da Grantola e Mesenzana ed ancora salita verso Brissago e Roggiano.

Il gruppo transiterà poi da Mesenzana, Cassano Valcuvia e Rancio Valcuvia, ma le asperità non sono finite perchè prima di giungere nel capoluogo saranno affrontati gli strappi



del "Brinzio" e della "Motta Rossa". Quando i corridori scenderanno da S. Ambrogio di Varese, passeranno davanti al velodromo "Luigi Ganna" e attraverso via Sanvito Silvestro giungeranno davanti al Palazzo Comunale di Varese; in via Sacco avranno percorso 110 chilometri e già nelle gambe numerose salite. Mancheranno 88 chilometri all'arrivo che verranno interamente percorsi sul circuito di Varese mondiale 2008, ovvero l'anello di poco più di 17 chilometri interamente disegnato sul territorio del comune di Varese con gli strappi del "Montello" e dei "Ronchi" da ripetere per cinque volte. L'attraversamento del cuore della città potrebbe essere diverso da quel-

lo della gara iridata compatibilmente ai lavori stradali che dovrebbero essere in atto in quel periodo nel centro città. Sarà una Tre Valli Varesine molto impegnativa quella che aprirà il Trittico Regione Lombardia, un percorso sicuramente più difficoltoso rispetto a quello delle ultime edizioni. La parte finale servirà agli organizzatori per trarre delle indicazioni in vista dell'impegno "mondiale", ma anche ai corridori, ai tecnici ed a tutti gli addetti ai lavori per capire le vere difficoltà del circuito iridato. Un test ideale per tutti, dalle telecamere della RAI, che saranno presenti anche in questa occasione, a chi dovrà districarsi tra le richieste di chi vorrà entrare in città.

### Nuova SEAT Ibiza Free.

Giocati l'asso. L'auto che vuoi,  
con un equipaggiamento eccezionale  
ad un prezzo eccezionale:

- ♦ aria condizionata
- ♦ radio CD mp3 Kenwood con ingresso Aux-in

Tua a € 8.500.

Grazie al contributo dei Concessionari SEAT e agli ecoincentivi statali\*  
**SEAT Ibiza Free. La tua carta vincente.**

\* Ai sensi della legge finanziaria 2007 (art. 29 - 29b). Informazioni su ecoincentivi statali disponibili presso i Concessionari SEAT.



**SEAT**  
auto emoción

Venite a provarla da:

**Car-Emme s.r.l.**

VARESE - Viale Borri, 244 - Tel. 0332 261222 (3 linee r.a.)

e-mail: [info@car-emme.it](mailto:info@car-emme.it)

[www.car-emme.it](http://www.car-emme.it)



AGENZIA CERTIFICATA  
ISO 9001:2000



VIENI ANCHE TU NEL PARCO ACQUATICO PIÙ VASTO DEL VARESOTTO

## BREBBIA: giovani di tutte le età prendono d'assalto il centro sportivo FIT 4 EVER, tra scivoli, solarium, giochi, bar e pizzeria

Piace, seduce, fa scaturire onde d'entusiasmo inimmaginabili. La stagione estiva 2007 è in piena azione al più grande e divertente parco acquatico del Varesotto: sorge a Brebbia, a due passi dal centro del borgo. Il suo nome è FIT 4 EVER, è vasto oltre 21.000 metri quadrati ed la più grande area sportiva di divertimenti del Varesotto. E' stato rinnovato in molte sue componenti e decine di migliaia di giovani di tutte le età lo hanno preso d'assalto nei primi giorni d'estate 2007, prospettando un grande successo per una struttura polifunzionale che offre tutto per un relax in piena sicurezza per famiglie, single e ragazzi.

Bastino pochi dati concreti per capire che FIT 4 EVER a Brebbia è una tappa obbligata per chi cerca un luogo divertente: otto scivoli d'acqua, lunghi da 20 a 120 metri, che terminano in 6 piscine. Una vasca speciale con onde artificiali, un mare di giochi esilaranti, con l'assistenza di dieci assistenti bagnanti. Grazie al coordinamento della proprietà di Pieve (geom. Andrea Marchesotti), alla professionalità nel settore sportivo e gestionale dell'amministratore Gianluca Pertile e del direttore, Riccardo Salvalaggio, oggi FIT 4 EVER è un centro sportivo polifunzionale con numerosi elementi di massima eccellenza e grande attrazione popolare. Ovvio che durante l'estate è il nuoto a tenere banco: neonatale (0-36 mesi), scuola nuoto agonistica e preagonistica, master sincronizzato, sub, nuoto libero, aquagym. Ma anche chi ama gli sport di terra ha pane per i propri denti grazie al calcio a cinque, basket, tennis, patinaggio a rotelle, hockey on-line,



squash, parete free climbing.

Frequentati d'estate e presi d'assalto nella stagione autunno-inverno-primavera sono le offerte sportive di tone up- fit & tone- gag, ginnastica dolce, step - stretching, abdominal - pump, fit boxe - body workout, pilates - ginnastica antalgica e posturale.

E dopo aver fatto sport ed essersi divertiti lun-

go gli scivoli d'acqua, straordinaria è l'offerta per una pausa tra amici ai tavoli del bar, per degustare una pizza o un piatto di carne alla griglia o di prelibato pesce.

Insomma, le offerte non finiscono qui. Vieni a FIT 4 EVER, conoscerai tante nuove persone amiche. A Brebbia per te il divertimento è assicurato.

### SHINTAI, SORGENTE DEL CORPO

*Il centro benessere Shintai di Brebbia, sorto all'interno del grande complesso sportivo FIT 4 EVER, è nato per soddisfare le esigenze di tutti coloro che desiderano rilassarsi, rigenerare corpo e mente in un ambiente elegante, unico e polifunzionale.*

*Il Centro SHINTAI è il fiore all'occhiello nella cura della persona per il centro FIT 4 EVER. Immersi in un'oasi di benessere, costruita a misura d'uomo, abbiamo ricercato e selezionato i migliori prodotti e tecnologie più innovativi per offrire in oltre 400 mq BENESSERE per rigenerarti, ESTETICA & SOLARIUM per mantenerti e migliorarti, DIMAGRIMENTO TONIFICAZIONE per piacerti e piacere di più.*

*Del tutto particolare è lo spazio DYNAMIC per ritrovare la forma fisica, la flessibilità, l'elasticità e il tono muscolare. Successo sta destando l'offerta di un'area RESIDENCE per trascorrere in tranquillità le tue vacanze in 20 appartamenti, autonomi per angolo cottura e connessione Internet, Tv, telefono e servizio lavanderia.*



### ALLETANTE L'OFFERTA DEI CORSI

Fit 4 ever propone innumerevoli discipline sportive, tipiche di un grande e funzionale centro fitness; la pianificazione della prossima stagione 2007/2008 prevede l'inserimento di attività innovative come H.E.A.T. Programm che, ad immagine e somiglianza del Cycling, ricostruisce coinvolgenti percorsi di camminata su specifici "tapis roulant" a ritmo di musica. Assolutamente un metodo assolutamente innovativo per faticare divertendosi un mondo in una nuova affascinante esperienza sportiva.

Innovativi e di grande coinvolgimento le discipline destinate ad un pubblico che ricerca qualità e benessere psico fisico nell'attività motoria, quali: Yoga, Pilates, Ginnastica posturale e antalgica, pancafit con personal trainer a disposizione. Il tutto sarà coordinato e seguito da istruttori qualificati, pronti a soddisfare qualsiasi esigenza della clientela più esigente.

INFO:

[www.fit4ever.it](http://www.fit4ever.it) - tel. 0332-97.12.99



INTIMO *Reparto*

Taglie forti  
e coppe differenziate

Via Piave, 46 - Azzate (Va)  
Tel. 0332 458119

# Tre Valli 2006

www.ciclovarese.com

di Sergio Gianoli

INTIMO *Reparto*

Taglie forti  
e coppe differenziate

Via Piave, 46 - Azzate (Va)  
Tel. 0332 458119

RIPERCORRIAMO L'OTTANTASEIESIMA EDIZIONE

## Il Garzelli-bis del 2006

Dopo aver trionfato nel 2005, il campione di Besano si ripete battendo in volata Rinaldo Nocentini

Campione d'Italia. Strepitoso bis di Stefano Garzelli nella Tre Valli Varesine. Il campione di Besano fa meglio di tutti gli altri varesini nella storia della corsa bosina che conta ottantasei edizioni e ora andrà all'attacco del record assoluto di vittorie consecutive nella classifica della Società Ciclistica Alfredo Binda detenuto da Gianni Motta con tre successi consecutivi (1965, 66 e 67). Come Garzelli solo Giuseppe Saronni (1979 e 1980) e Massimo Ghirotto (1992 e 1993) per quanto riguarda le vittorie consecutive. La vittoria del capitano del team Liquigas è il bell'epilogo di una Tre Valli da ricordare che si è decisa negli ultimi cinquecento metri quando Stefano Garzelli ha preso la testa della corsa e solo Rinaldo Nocentini è riuscito a tenergli la ruota giungendo alle spalle del varesino. Sono in 126 a ricevere la benedizione di Don Peppino Maffi prima del via nel cuore di Varese, poi il trasferimento in viale Ippodromo per il via ufficiale con il sindaco di Varese, Fontana, Cattaneo (Regione) e Specchiarelli (Provincia) ad abbassare la bandiera a scacchi. Si parte per affrontare il circuito mondiale e dopo 14 chilometri di corsa l'olandese Laurens Ten Dam (Unibet.com) decide di non correre una Tre Valli anonima, saluta il gruppo e se ne va. Dopo i tre giri "mondiali" di Varese il ventiseienne fuggitivo ha 4'20" su Usan (Tenax), 6'20" su Belohvickis mentre il gruppo è a 8 minuti. I due inseguitori uniscono le loro forze per inseguire Ten Dam, ma l'olandese "tiene", vince il Gran Premio della Montagna a Brezzo di Bedero e giunge solitario a Luino per percorrere il circuito Italo - Svizzero. Il corridore della Unibet.com fa suo anche il traguardo in ricordo di Piero Chiara e poi conclude la sua avventura in testa alla gara dopo 150 chilometri di corsa solitaria. Va segnalato il fatto che questo eroe di giornata una volta ripreso dal gruppo continua la gara e conclude la corsa giungendo all'arrivo di Campione d'Italia, in terzultima posizione tra i 74 corridori che hanno concluso la Tre Valli, a 10'44" da Garzelli. Ripreso il fuggitivo la corsa entra nel vivo con l'attacco di Codol e Cannonone a poco più di venti chilometri dall'arrivo, poi sulla Crespiera ci provano Muraglia, Paolini, Cunego, Petrov, Tonti, Bosisio e Pidgorny. Pochi metri il vantaggio. Dopo la salita resa celebre da Fausto

Coppi la Liquigas prende in mano la corsa, Andriotto vince il traguardo a premio di Lugano e successivamente sono entrati in azione i grossi calibri. Scatta Paolini, lo seguono Commesso, Cunego, Tonti, Garzelli, Valoti, Anzà, sembra la "fuga buona", ma il gruppo dei migliori si ricompatta a meno sette dall'arrivo. Quando inizia la salita verso il centro sportivo di Campione d'Italia Luca Paolini rinuncia alle sue possibilità di vittoria, si pone in testa al gruppo e allunga la fila. Ci prova il neoprofessionista toscano Lasurdi (Otc-Laureana), ma è solo un fuoco di paglia, c'è il vincitore del Giro de Lazio Giuliano Figueras in prima fila, mentre Damiano Cunego ha già ceduto, ma contro un super Garzelli anche per lui non c'è niente da fare. Quando il besanese apre il gas solo Nocentini riesce a seguirlo con grande fatica, Garzelli lo vede solo negli specchietti, ma nessuno può superare il varesino che centra il fantastico bis.

### I COMMENTI DEL DOPO GARA

Jean Francois Pescheux ha detto "Oui". Il presidente di giuria alla Tre Valli Varesine nel dopo corsa a Villa Castiglioni ha chiamato a raccolta i dirigenti della Società Ciclistica Alfredo Binda e si è complimentato con gli organizzatori varesini: "E' stata una corsa ben organizzata dal punto di vista tecnico, con un percorso segnalato alla perfezione - ha affermato il commissario di gara francese - ma devo complimentarmi per la parte coreografica, sia alla partenza che all'arrivo". Menzioni che assumono maggiore consistenza tenendo conto che Pescheux è uno dei dirigenti di spicco dell'A.S.O., la società che organizza il Tour de France, che ha poi dato alcuni suggerimenti ai biancorossi, li vedremo in atto l'anno prossimo. Ieri sono giunti i dati di ascolto della lunga diretta televisiva di Ferragosto che hanno reso noto che la gara varesina ha tenuto incollati al televisore nel pomeriggio del 15 agosto 731.000 telespettatori, un dato che ha soddisfatto i dirigenti RAI e "gasato" quelli biancorossi. "Pensavamo che il giorno di Ferragosto fosse deleterio per la nostra corsa - afferma il presidente della "Binda" Renzo Oldani - invece il pubblico c'è stato sia alla partenza che sul percorso di gara, te-



nendo conto che è un tracciato molto dispersivo per gli spettatori. I dati che ci ha comunicato la RAI ci hanno galvanizzato e penso facciano piacere anche a coloro che sono stati vicino alla manifestazione, dalle istituzioni agli sponsor, inoltre sono una gratificazione per il ciclismo spesso volte bistrattato".

Il presidente biancorosso continua: "La nostra forza sono i tanti volontari che si dedicano all'organizzazione della corsa con professionalità, li devo ringraziare tutti, così come le forze dell'ordine che hanno garantito la sicurezza della corsa e la Gandini Activ Group che ha curato l'immagine della gara. Dal punto di vista tecnico la corsa è stata un buon banco di prova per il percorso mondiale del 2008, abbiamo verificato tutte le situazioni di corsa e ora faremo le considerazioni del caso".

Al seguito della gara il Commissario Tecnico della Nazionale Italiana Franco Ballerini ha ispezionato con attenzione il percorso iridato:

"E' armonioso e spettacolare - afferma Ballerini - i

due passaggi dallo stesso punto danno spettacolarità al circuito e nello stesso tempo daranno alla giusta carica ai corridori. E' un bel tracciato con due salite che dopo tanti giri si faranno sentire nella gambe dei corridori, un percorso con pochi punti per potere respirare, sarà un bel Campionato del Mondo. La gente di Varese ha dimostrato come sempre alla Tre Valli di amare il ciclismo, il pubblico ha risposto alla grande, c'è poi una coreografia naturale che fa la bellezza di queste zone".

La Tre Valli per il secondo anno è arrivata a Campione, ma quando ritornerà nelle città giardino come sede di arrivo?

"Da parte nostra c'è la massima disponibilità - afferma Renzo Oldani - per riportare l'arrivo nel centro di Varese, c'è sempre il problema di carattere economico, se le istituzioni sono concordi nel riportare la corsa a Varese devono darci una mano, così come gli sponsor varesini. Noi abbiamo fatto vedere cosa siamo capaci di organizzare e che riscontro ha questa gara".

# VARESE È MONDIALE

## Campionati del Mondo di ciclismo su strada, 23-28 settembre 2008

Official Partner



Main Sponsor



Local Sponsor e Supplier



Un Mondiale da vivere.

Comitato organizzatore  
Varese 2008 spa



# VeteraCar



## Varese

viale Valganna, 130

Show room: tel. 0332 296211

Assistenza: via Valgella, 4 - tel. 0332 334036

## Gavirate

(vendita e assistenza)

viale Ticino, 70

Show room: tel. 0332 731080

## Tradate

(vendita e assistenza)

via Passerini, 14 - S.S. Varesina

Show room: tel. 0331 814105

[www.veteracar.it](http://www.veteracar.it)



Varese



Gavirate



Tradate

- **Vendita**
- **Assistenza**
- **Ricambi**



**mazda**

# MazdaVarese



INTIMO *Replay*

Taglie forti  
e coppe differenziate



Via Piave, 46 - Azzate (Va)  
Tel. 0332 458119

# La Storia

www.ciclovarese.com

di Sergio Gianoli

INTIMO *Replay*

Taglie forti  
e coppe differenziate



Via Piave, 46 - Azzate (Va)  
Tel. 0332 458119

OTTANTASEI VOLTE TRE VALLI: RIPERCORRIAMO INSIEME

## Sono 5 i varesini vincitori

Eccoli i professionisti che hanno trionfato: Binda (1930), Canavesi (1934), Fezzardi (1962), Chiappucci (1994) e Garzelli (2005-2006)

La vittoria del tedesco Fabian Wegmann del 2004 ha riportato sul gradino più alto del podio della Tre Valli Varesine un corridore straniero dopo quattordici anni, l'ultima affermazione di un atleta oltre confine era stata infatti quella dell'elvetico Pascal Richard, davanti a Claudio Chiappucci, nel 1990, mentre le affermazioni di Stefano Garzelli, negli ultimi due anni, hanno riportato sul gradino più alto del podio i colori varesini dopo la vittoria del Diabolo Claudio Chiappucci nel 1994. Nelle ottantasei edizioni sin qui disputate sono solo sette le vittorie di corridori stranieri, mentre Giuseppe Saronni e Gianni Motta si dividono la palma dei plurivincitori con quattro successi a testa. La prima edizione del "Circuito delle Tre Valli Varesine" venne disputata il 22 giugno del 1919, cento i chilometri di corsa percorsi dal vincitore Pietro Bestetti alla media di 32,600. Dopo dieci anni nasce la Società Ciclistica Alfredo Binda e, nel 1929, per la prima volta organizza la Tre Valli Varesine.

E' la prima edizione della gara riservata ai professionisti, vincitore risultò Ambrogio Morelli con il varesino Augusto Zanzi al quarto posto. Sono passate tante "pedalate" da quei tempi, ma il fascino per la corsa organizzata dalla società biancorossa è rimasto sempre lo stesso.

Negli anni la Tre Valli ha cambiato itinerari e sedi di partenza e arrivo, spesso volte è stata lontano dal capoluogo gratificando altre località della provincia come: Angera, Sesto Calende, Luino, Cadrezzate, Cassinetta di Biandronno, Gallarate, Ispra, Malnate e Besozzo prima dell'arrivo di quest'anno a Campione d'Italia, città che nelle ultime cinque edizioni è stata per quattro volte sede di partenza e per una volta sede di arrivo. Una gara che è giunta ai vertici del ciclismo internazionale e che ha nel suo albo d'oro nomi prestigiosi, ad iniziare dai due già citati plurivincitori, con quattro successi a testa: Gianni Motta e Giuseppe Saronni per continuare con: Bartali, Coppi, Leoni, Magni, De Filippis, Zilioli, Basso, Merckx, Moser, Bontempo, Ballerini, Ghiretto, Guidi Rebellin, Celestino e Di Luca, il vincitore del Pro Tour 2005 è stato il grande protagonista delle ultime edizioni con un successo e due secondi posti.

### I VARESINI VINCITORI

Non sono molte le vittorie dei corridori varesini nella corsa di casa da quando questa è riservata ai professionisti: 1930 Albino Binda, 1934 Severino Canavesi, 1962 Giuseppe Fezzardi, 1994 Claudio Chiappucci e negli ultimi due anni Stefano Garzelli

### RICCI IL PIU' PIAZZATO

Il gallaratese Mario Ricci ha il record delle piazze d'onore nella Tre Valli Varesine, ha infatti terminato la corsa per quattro volte al secondo posto nel 1940 (primo Cinelli), 1945 (Leoni), 1946 (Mollo) e 1947 (Magni).

### I PRIMI ANNI

#### 1921

#### ZANAGA SQUALIFICATO, VINCE GIRARDI

La terza edizione del: "Circuito delle Tre Valli Varesine" si disputa il 5 giugno. Due i fatti principali di questa edizione, l'allungamento del tracciato di gara a 137 chilometri, rispetto ai 100 delle prime due edizioni, e la squalifica del corridore che per primo porta a termine la gara: Adriano Zanaga. Ottanta i corridori al via con i migliori dilettanti del momento schierati ai nastri di partenza. Il via viene dato da Varese e nella prima parte del tracciato attraverso: Gallarate, Sesto Calen-

de, Angera e Besozzo non si segnalano particolari tentativi di fuga con la fila dei concorrenti guidata a turno da: Arnaldo Bianchi, Tragella e Botta. A Besozzo il primo traguardo volante viene vinto da Adriano Zanaga, poi il gruppo si dirige verso la Valcuvia per affrontare al salita da Rancio Valcuvia a Brinzio sulla quale il varesino Arnaldo Bianchi impone la propria andatura frazionando il gruppo in più tronconi.

SEQUE...



1981:  
l'arrivo  
a braccia  
alzate  
di Braun,  
che vince  
la 61ª  
edizione  
davanti  
a Paganessi

L'INGROSSO PER LO SPORT

SPECIALIZZATI NELLA FORNITURA  
ALLE SOCIETÀ SPORTIVE

**BLASU**  
SPORT SERVICE

CONVENZIONI  
MERCHANDISING PROMOZIONALI



info@blasusportservice.it

(0331-27.39.01 via puccini 44 BESNATE -VA-

www.blasusportservice.it